

Quick Setup Guide



WARNING: Always wear safety glasses or eye shields when assembling the snowthrower.

ASSEMBLE THE HANDLES

1. Carefully unfold the handle while guiding the speed control rod over the tire **before** cutting the orange ties.
2. Raise the upper handle (**A**, Figure 1) to the operating position.
3. Insert two bolts (**B**) into lower holes and fasten with two lock washers (**C**) and wing knobs. Tighten all four knobs securely.
4. Use the supplied black ties and secure the EZ Steer™ cable to the left handle and wire harness to the right upper handle.

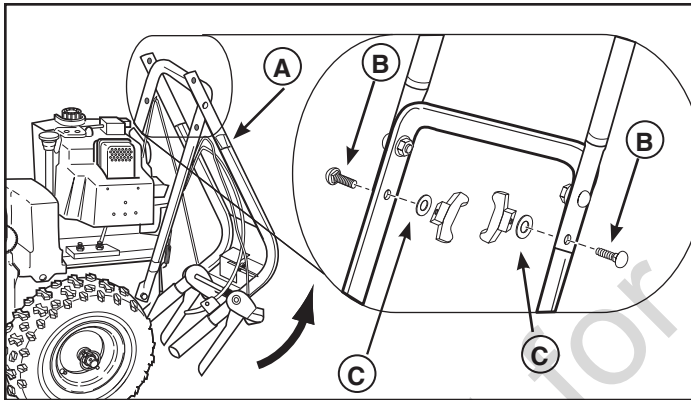


Figure 1

CHECK CABLE CONNECTION/ADJUSTMENT

The traction control cable and auger control cable are pre-adjusted at the factory. If the cables become stretched, unattached or begin to sag, adjustment may be necessary. Refer to the MAINTENANCE section of the Operator's Manual.

INSTALL THE SPEED CONTROL ROD

Attach the ball joint (**D**, Figure 2), located on the bottom end of the speed control rod (**E**), to the shift yoke assembly (**F**) with 5/16" lock washer (**G**) and 5/16" nut (**H**). Tighten nut securely.

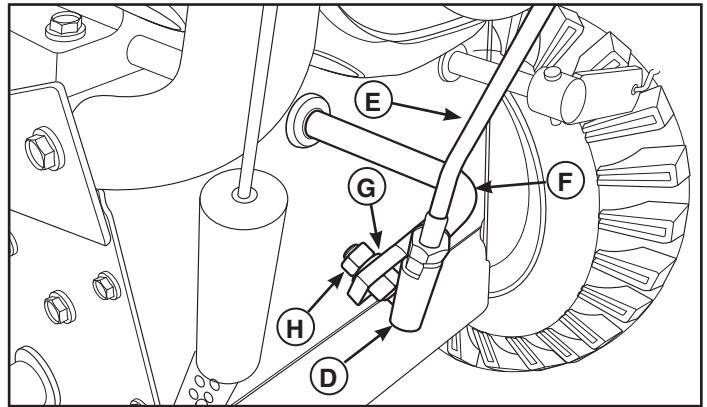


Figure 2

INSTALL THE DISCHARGE CHUTE

1. Place discharge chute (**I**, Figure 3) over tabs on chute ring (**J**) as shown.
2. Secure discharge chute with three carriage bolts (**K**) and nuts (**L**).
3. Tighten hardware securely.
4. Connect the electric motor connector (**M**, Figure 4) to the harness connector (**N**).

NOTE: If the chute rotation is slow or binding, turn the chute rotation screws (**O**, Figure 5) 1/4 turn.

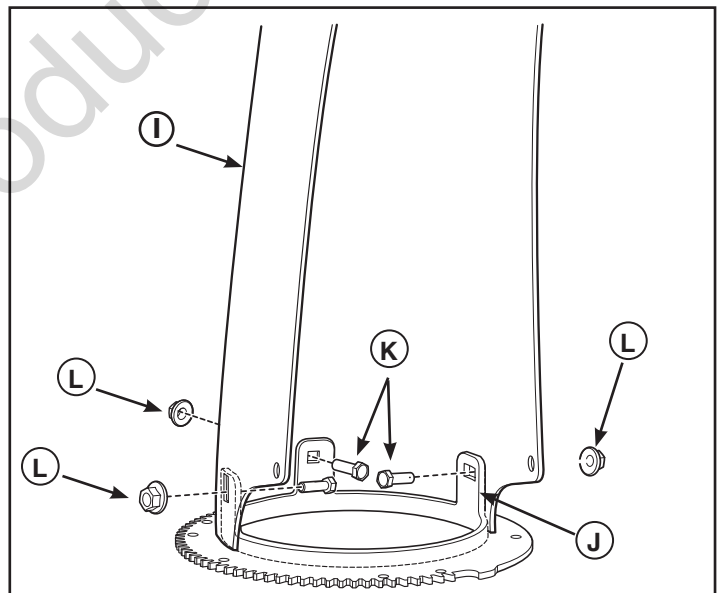


Figure 3

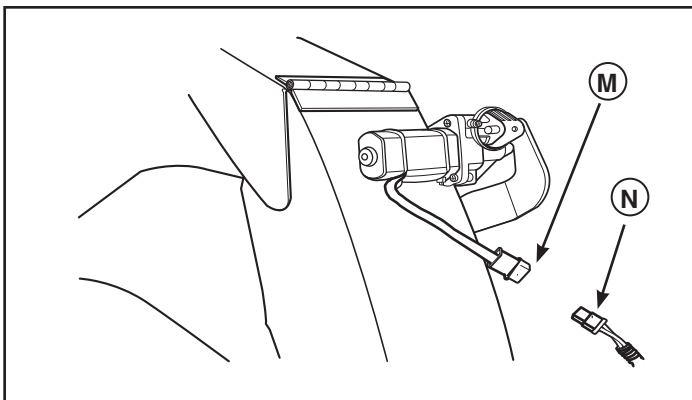


Figure 4

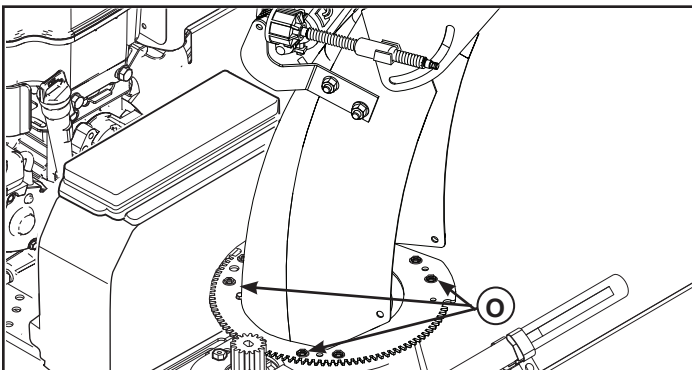


Figure 5

CHECK THE TIRES

Check tires for damage. Check the air pressure in the tires with an accurate gauge. See the sidewall of the tire for the proper inflation.

WARNING: Avoid Injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly.

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Do not inflate the tires above the recommended pressure.
- Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use appropriate tool that allows you to stand to one side.

NOTICE: Check side of tire for maximum tire pressure. DO NOT exceed maximum.

CHECK OIL LEVEL

Engine is shipped with oil. See Operator's Manual for complete engine oil specifications and maintenance requirements.

1. Remove oil dipstick (P, Figure 6). Check oil level. Oil level should be between FULL and ADD marks. Reinstall oil dipstick.

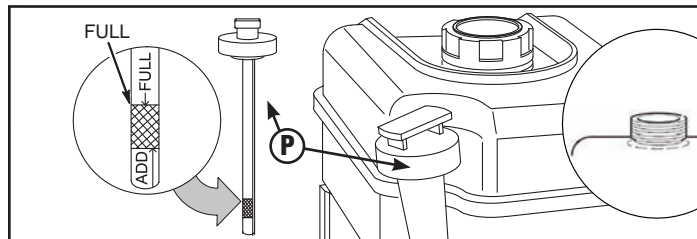


Figure 6

REMOVE SNOWTHROWER FROM PALLET

1. Remove straps that secure snowthrower to pallet.
2. Remove snowthrower from pallet.
3. Adjust the skid shoes so that the scraper bar has 1/8-3/16" clearance above the ground.

Guide d'installation rapide

AVERTISSEMENT : Portez toujours des lunettes de sécurité ou des écrans protecteurs lors de l'assemblage de la souffeuse à neige.

ASSEMBLAGE DES POIGNÉES

1. Dépliez soigneusement la poignée tout en guidant la tige de commande de vitesse au-dessus du pneu avant de couper les liens orange.
2. Ramener le levier (A, Figure 1) supérieur à sa position de marche.
3. Insérez deux boulons (B) dans les trous inférieurs et attachez à l'aide des deux rondelles (C) et des boutons à ailettes. Serrez à fond les quatre boutons.
4. À l'aide des liens noirs fournis, attachez le câble EZ Steer™ à la poignée gauche et le faisceau de câbles à la poignée supérieure droite.

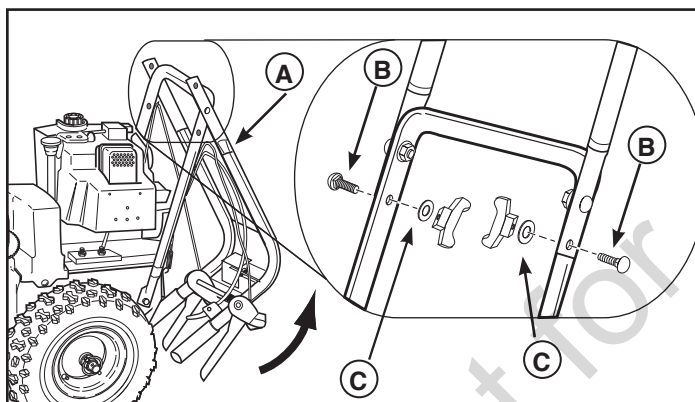


Figure 1

VÉRIFICATION DE LA CONNEXION ET RÉGLAGE DU CÂBLE

Le câble de commande de traction et le câble de commande de tarière sont ajustés à l'usine. Si les câbles s'étirent, se détachent ou commencent à détendre, un ajustement sera nécessaire. Reportez-vous à la section ENTRETIEN dans le manuel de l'utilisateur.

INSTALLATION DE LA TIGE DE COMMANDE DE VITESSE

Attachez le joint sphérique (A, figure 3), situé à l'extrémité inférieure de la tige de commande de vitesse (B) à l'assemblage de fourchette de boîte (C) avec une rondelle frein de 5/16 po (D) et un écrou de 5/16 po (E). Serrez l'écrou à fond.

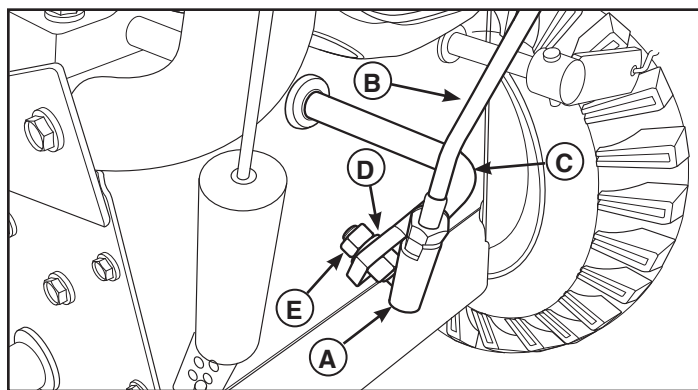


Figure 2

INSTALLEZ LA GOULOTTE D'ÉJECTION

1. Placez la goulotte d'éjection (I, Figure 3) sur les pattes de l'anneau de goulotte (J) selon l'illustration.
2. Attachez la goulotte d'éjection à l'aide de trois boulons de carrosserie (K) et des écrous (L).
3. Serrez à fond la visserie.
4. Branchez le connecteur du moteur électrique (M, Figure 4) sur le connecteur de faisceaux (N).

REMARQUE : Si la rotation de la goulotte est lente ou grippée, desserrez les vis de rotation de goulotte (O, Figure 5) d'un 1/4 de tour.

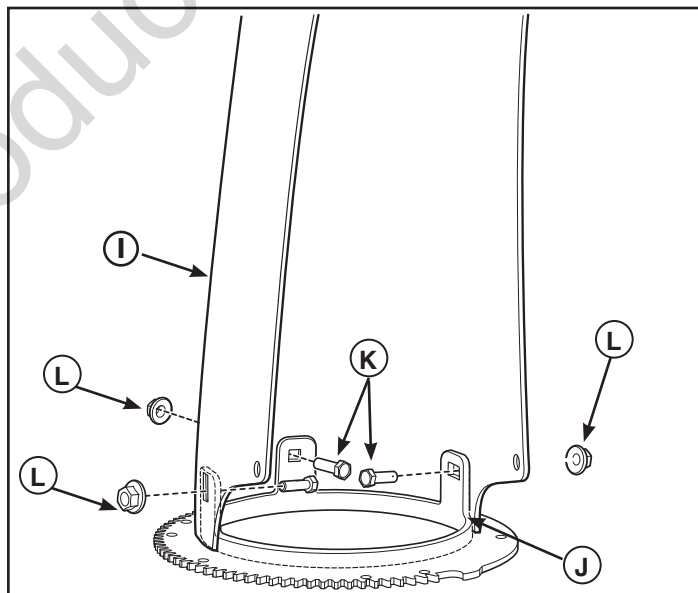


Figure 3

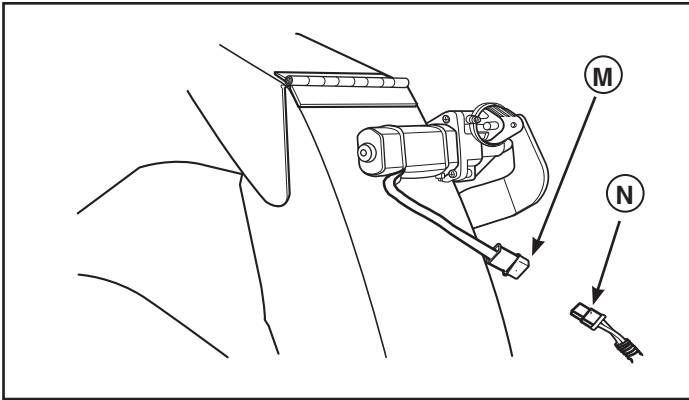


Figure 4

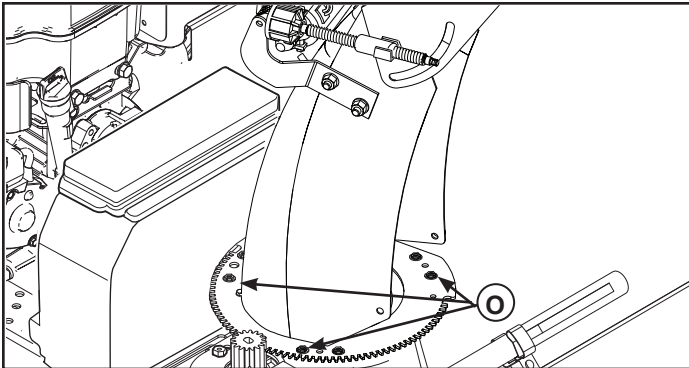


Figure 5

VÉRIFICATION DES PNEUS

Vérifiez les pneus pour dommage. Vérifiez la pression d'air des pneus avec une jauge. Veuillez voir le flanc de pneu pour le gonflage adéquat.

AVERTISSEMENT : Évitez les blessures! Lorsqu'elles sont mal entretenues les pièces des pneus et des jantes risquent de se séparer avec une force explosive.

- N'essayez pas de monter une roue sans l'équipement approprié et l'expérience pour exécuter le travail.
- Ne gonflez pas les pneus plus que la pression recommandée.
- Ne soudez ou ne chauffez pas la roue complète. La chaleur peut causer une augmentation de pression d'air résultant en une explosion. La soudure peut faiblir ou déformer la structure de la roue.
- Ne restez pas debout devant ou ne penchez pas au-dessus de la roue complète lors du gonflage. Utilisez des outils appropriés qui vous permet de tenir debout latéralement.

AVIS: Vérifiez le flanc du pneu pour pression d'air maximum. NE PAS excéder le maximum.

VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE

Le moteur est livré avec de l'huile. Consultez le manuel de l'utilisateur pour les spécifications complètes de l'huile pour moteur et les exigences de maintenance.

1. Retirez la jauge d'huile (P, Figure 6). Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être entre les marques PLEIN et AJOUTER. Remplacez la jauge d'huile.

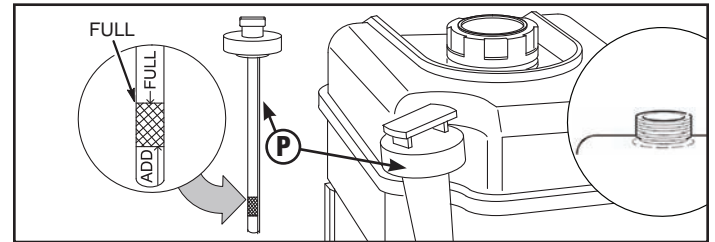


Figure 6

ENLEVER LA SOUFFLEUSE À NEIGE DE LA PALETTE

1. Retirez les sangles qui fixent la souffeuse à neige à la palette.
2. Retirez la souffeuse à neige de la palette.
3. Réglez les patins pour que la barre de raclage ait un dégagement de 3,2 mm à 4,8 mm (1/8 po à 3/16 po) au-dessus du sol.